

Most 39612-3

Most přes Suchý potok před Troskotovicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39612-3 (Most přes Suchý potok před Troskotovicemi)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 8.5.2020

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39612

Staničení km: 2.980km

Ev.č.mostu: 39612-3

Název objektu: **Most přes Suchý potok před Troskotovicemi**

Staničení ve směru: Vlasatice - Troskovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou zděné z cihel (ve spodní části z kamene), omítnuté torkretem. Mostní křídla jsou rovnoběžná, cihelná, také omítnuté torkretem,

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Šikmost mostu je pravá. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba vyzděná z cihel. Podhled nosné konstrukce je opatřen krycí vrstvou ze stříkaného betonu (torkret). Na čelech prstenec z betonu.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nejsou.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Nejsou.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.

- | | | | |
|-------|-----|--------------------------|--|
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Po obou stranách osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. Sloupky jsou profilu I 100, horní madlo profilu I 80, vnitřní madla jsou I 80. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, značky B13 (18 t) a E5 (42 t) a Z4a/Z4b (ty jsou osazeny po obou stranách komunikace). |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Prostor pod mostem je tvořen částečně zpevněným korytem občasného toku a je přístupný po svazích zemního tělesa. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Cihly v místě opadaného torkretu jsou povrchově degradované. Stav opěr je špatný, torkret spíše zhoršuje stav cihelného zdiva (nedýchá), neumožňuje kontrolu Křídla také ve špatném stavu. Torkret narušený a odpadlý a cihly pod ním jsou obnažené, olámané, vypadené spárování. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty. V omítce na podhledu NK jsou zřejmé stopy zamáčení, mapy, místy dochází k odpadávání a jsou zde viditelné trhliny. Stav nelze po provedení torkréty zodpovědně stanovit, dá se předpokládat, že stav klenby pod torkretem bude špatný. |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka relativně omšelá, bez zásadních vad. Na krajnici jsou patrné nánosy nečistot, zbytky posypového materiálu. Ve spáře mezi vozovkou a římsou je uchycena vegetace. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy relativně omšelé, ulámané rohy, bez zásadních vad. Před a za římsou chybí na obou stranách návaznost, na krajnice. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém ne zcela funkční. Lokálně propouští vodu na nosnou konstrukci. |

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Bez závad.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí nenormové, drobné deformace.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Bez závad.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Koryto toku mírně zaneseno, prostor okolo mostu zarostlý vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka Čistit krajnice mostu a koryto toku. Odstraňovat vegetaci.

1.odstranění možno do 10 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce Zásadní oprava mostu nemá z ekonomického hlediska s ohledem na stavební stav a celkovou koncepci smysl. Doporučujeme zahájit projekční a přípravné práce na novém mostu. Nechat vypracovat hydrotechní výpočet, jestli by nestačila náhrada (násobným) propustkem. Případně použít tubosider.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2020 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 18.0t$

$V_r = 42t$

$V_e = 78t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1.



Pohled na opěru OP2.



Pravé křídlo u opěry OP1.



Levé křídlo u opěry OP2. Detail rozpadu cihelného zdiva.



Pravé křídlo u opěry OP2.



Detail rozpadu spodní části klenby u opěry OP2.



Detail levé římsy u opěry OP2 - nenávaznost terénu na římsu.